

Incontri  
ravvicinati Laurent Louviot

# Faccio il giro del mondo

Laurent Louviot è un esperto comandante e appassionato viaggiatore, oltre che surveyor e managing tecnico di imbarcazioni da diporto. Dopo un vita passata tra le barche e con una grande passione per il mare, coltiva il progetto di fare il giro del mondo con moglie e figlie

di Alessia Cherubini

La partenza è prevista per il prossimo mese di dicembre. Cultore della libertà, ha il sogno di mandare il generatore di corrente e il cavo 220 V della presa da terra al museo dell'antiquariato del mare, generando e stoccando energia naturale, come vento e sole, per raggiungere la totale autonomia dell'imbarcazione in modo da poter effettuare lunghe navigazioni oceaniche senza mai dover dipendere dai marina.

Il suo viaggio partirà dal Mediterraneo per intraprendere la traversata atlantica sfruttando gli alisei, soggiorno ai Caraibi, passaggio dello stretto di Panama e navigazione nel Pacifico per completare poi la circumnavigazione del globo. Si è rivolto a Mastervolt Italia proprio per trasformare il suo catamarano in un cruiser per lunghe crociere oceaniche, che possa garantire completa autonomia energetica all'imbarcazione e comfort di bordo. Il refit dell'impianto elettrico è stato realizzato presso il cantiere Benetti di Livorno dalla Gold Service Division che è stata creata da Mastervolt Italia. Un'iniziativa nata nel 2010 per rispondere alle esigenze di armatori sempre più indirizzati alla qualità, al fine di ottimizzare prestazioni e comfort delle loro imbarcazioni, fornendo un supporto qualificato dedicato ai nuovi sistemi di distribuzione digitale dell'impianto elettrico di bordo. Questa esperienza è stata potenziata

negli ultimi anni, grazie all'integrazione con i servizi dedicati ai nuovi prodotti Mastervolt per il contenimento di pesi e ingombri. Dopo questo intervento e con la combinazione di più fonti di generazione energetica e di accumulo, come le batterie al litio, l'imbarcazione è completamente autonoma dalla presa da terra per lunghi periodi, l'armatore e la sua famiglia possono così vivere a bordo in totale comfort, collegare un dissalatore in corrente continua (DC) all'impianto per disporre di acqua potabile senza dover necessariamente ormeggiare in un marina, disporre di un collegamento a internet stabile e costante che permette loro di comunicare con il mondo e anche di lavorare. Laurent Louviot ha dichiarato: "Da quanto ho installato i dispositivi Mastervolt non ho più avuto necessità di collegarmi alla banchina... è un sogno che si realizza e che vorrei condividere con tante altre famiglie nel mondo, che amano vivere il mare in barca e che nemmeno sanno dell'esistenza di questi dispositivi".

Maia è un catamarano, modello Lavezzi 40, lungo 11,90 e largo 6,50 metri costruito in categoria Ce A da Fountaine Pajot in Francia nel 2008, ha un dislocamento pieno carico di 9500 chilogrammi, una randa di 55 mq, un genoa di 35 e uno spinnaker di 100 metri quadrati.



## L'intervento realizzato:

Refit GSD: sono state sbarcate tutte le batterie tradizionali al piombo. Obiettivo: avere lunga autonomia per fare il giro del mondo in sicurezza, risparmiando al contempo peso e ingombri. Al loro posto sono state installate 2 batterie al litio Ultimate Mastervolt 12/5000, il miglior compromesso densità di energia/sicurezza reperibile ad oggi sul mercato. Sono state eliminate le parti dell'impianto non necessarie al nuovo sistema; sono state ripassate le linee adeguandole alle nuove caratteristiche dell'impianto; sono stati predisposti tutti gli apparati e la rete MasterBus per il funzionamento e il monitoraggio del sistema stesso, sempre pensandolo per essere gestito da una sola persona in sicurezza e autonomia. Infatti, il sistema è completamente automatico, non necessita di una sorveglianza continua e fornisce avvisi o allarmi preventivi prima del verificarsi di avarie o guasti. È possibile anche intervenire sul sistema da remoto, attraverso la connessione internet. L'armatore ha installato inoltre: sul roll bar, pannelli solari (4X120w), Generatore vento 400W (eclectic energy D400), antenna radar Furuno, antenna satellitare (tel e internet) Sailor, AIS, weather station. Anche in parziale assenza di sole o vento (es. bonaccia), è possibile ricaricare le batterie ottimizzando al massimo il motore di propulsione attraverso l'alternatore hi-power Mastervolt dotato di regolatore di carica specifico per la batterie al litio.